

S Z K O L E N I A C K P D O B R Z E C H Ó W / S T R Z Y Ż Ó W

Tytuł szkolenia: Kontrola i ustawienie geometrii kół w 3D - 13 godzin

Cel szkolenia:

Celem szkolenia jest nabycie wiedzy oraz umiejętności pozwalających na samodzielną pracę w zakresie kontroli i ustawiania geometrii kół w 3D.

Miejsce szkolenia: Regionalne Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii w Strzyżowie, Dobrzechów 471C, 38-100 Strzyżów

Czas szkolenia: 13 godzin

Program kursu

Czas trwania

Zakres kursu obejmuje:

- | | |
|---|-----|
| 1. Przygotowanie stanowiska i pojazdu do pomiaru. | 0,5 |
| 2. Warunki konieczne, aby stanowisko pomiarowe było gotowe do pomiarów, (teoria, praktyka). | 0,5 |
| 3. Inspekcja pojazdu jako czynność niezbędna dla poprawnej analizy geometrii kół, (teoria, praktyka). | 1,5 |
| 4. Mierzone kąty. | 0,5 |
| 5. Cele pomiaru ustawienia geometrii kół (teoria), | 0,5 |
| 6. Kąt pochylenia koła definicja i cel, zakresy (teoria). | 0,5 |
| 7. Kąt wyprzedzenia osi sworznia zwrotnicy definicja i cel, zakresy (teoria). | 0,5 |
| 8. Zbieżność kół definicja i cel (teoria). | 0,5 |
| 9. Relacje pomiędzy zbieżnością i symetrią pojazdu (teoria). | 0,5 |
| 10. Różnica kątów skrętu kół (teoria). | 0,5 |
| 11. Maksymalny kąt skrętu kół (teoria). | 0,5 |
| 12. Sposoby regulacji geometrii zawieszzeń i stosowane elementy regulacyjne oraz korekcyjne:
- Ustawienie wahaczy poprzecznych (teoria + praktyka),
- Ustawienie przedniej osi (teoria + praktyka),
- Ustawienie tylnej osi (teoria + praktyka). | 6,5 |

Wiedza i umiejętności specjalistyczne jakie nabędzie uczestnik kursu

1. Umiejętność przygotowania stanowiska i pojazdu do pomiaru.
2. Umiejętność inspekcji pojazdu jako czynności niezbędnej dla poprawnej analizy geometrii kół.
3. Umiejętność określenia celów pomiaru ustawienia geometrii kół.
4. Umiejętność określenia definicji kąta pochylenia koła.
5. Umiejętność zdefiniowania kąta wyprzedzenia osi sworznia zwrotnicy.
6. Umiejętność zdefiniowania zbieżności kół.
7. Umiejętność opisanie relacji między zbieżnością i symetrią pojazdu.
8. Umiejętność zdefiniowania różnicy kątów skrętu kół.
9. Umiejętność zdefiniowania maksymalnego kąta skrętu kół.
10. Umiejętność regulacji geometrii.

S Z K O L E N I A C K P D O B R Z E C H Ó W / S T R Z Y Ż Ó W

Grupa szkoleniowa: 2 -10 osób

Cena: 440 zł, w przypadku zgłoszenia grupy zorganizowanej (min. 3 osób) istnieje możliwość negocjacji ceny

Termin szkolenia: do uzgodnienia, szkolenie odbędzie się po zebraniu grupy szkoleniowej