

**PROJEKT PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY
PLACU MANEWROWEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ OD STRONY
ZACHODNIEJ HALI PRZEMYSŁOWEJ Z CZĘŚCIĄ BIUROWO
SOCJALNĄ KTÓRA ZLOKALIZOWANA JEST NA TERENIE
MIELECKIEGO PARKU PRZEMYSŁOWEGO
W MIELCU – OBSZAR A**

OBIEKT.....: **HALA PRZEMYSŁOWA Z CZĘŚCIĄ BIUROWO-SOCJALNĄ
ORAZ TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĄ ZEWNĘTRZNĄ**

ADRES.....: **MIELECKI PARK PRZEMYSŁOWY – OBSZAR A, 39-300 MIELEC, ul. COP-u 7
Działki nr 34/14, 34/20, obręb 3 Przemysłowy**

INWESTOR.....: **AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO „MARR” S.A. w Mielcu,
ul. Chopina 18, 39-300 Mielec**

DATA OPRACOW.: **GRUDZIEŃ 2015 R.**

SPIS ZAWARTOŚCI

strona tytułowa	- str. 1
spis zawartości	- str. 1
opis techniczny	- str. 2-5
Plan sytuacyjny. Rys. nr 1. skala 1:500	- str. 6

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Dokumentacja geotechniczna
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999.03.02 / Dz.U. nr 43 z dnia 1999.05.14 poz. 430/, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Polskie Normy i obowiązujące Normy Branżowe,
- Inne branżowe przepisy techniczne.

2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje przebudowę oraz rozbudowę istniejącego placu manewrowego dla samochodów ciężarowych w oparciu o zatwierdzony Projekt Zagospodarowania Terenu.

3. Warunki gruntowo-wodne

- warunki gruntowo - wodne wg tab. **zle**

- **grunt podłoża wg tab. grunty niewysadzinowe (piaski średnio i drobno ziarniste) - grupa nośności podłoża G1.**

Należy uwzględnić ewentualną konieczność czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych w czasie wykonywania robót drogowych.

Poziom wód gruntowych czasie intensywnych i długotrwałych opadów może kształtować się na poziomie -0,50m od poziomu istniejącego terenu .

4. Charakterystyka stanu projektowanego.

4.1 Zagospodarowanie terenu

Przewiduje się wykonanie makroniwelacji terenu poprzez zdjęcie warstwy wierzchniej grubości śr.20cm i wykonanie wykopu/nasypu z gruntu kategorii I (piasek) celem uzyskania rzędnych projektowanych. Ze względu na charakter inwestycji oraz jej funkcje zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla ruchu kat. KR2 na drogach dojazdowych i manewrowych dla samochodów ciężarowych.

Konstrukcję dróg, placów zaprojektowano w oparciu o technologię podbudów z kruszyw łamanych naturalnych stabilizowanych mechanicznie,

Nawierzchnia ścieralna będzie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 8cm

Nawierzchnię placu zakończono krawężnikiem drogowym gr.15cm.

4.2. Odwodnienie

Nawierzchnię ukształtowano w sposób umożliwiający szybki spływ wód deszczowych w kierunku projektowanych i istniejących wpustów ulicznych.

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne zawierają się w przedziale 0,4 – 4,1%.

Na styku krawędzi istniejącego placu manewrowego z nowoprojektowaną rozbudową zaprojektowano ściek szerokości 40cm (szerokość wpustu ulicznego).

Wpusty uliczne należy wykonać jako płaskie.

5. Roboty ziemne i drogowe.

5.1. Place manewrowe i powierzchnie składowe z nawierzchnią z kostki brukowej

Teren należy od-humusować, następnie należy przystąpić do wykonania niwelacji terenu w celu uzyskania rzędnych projektowanej konstrukcji. Do wykonania nasypów należy wykorzystać grunt z dowozu (piasek).

Podłoże należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I \geq 1,00$. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.

Należy uwzględnić ewentualną konieczność obniżenia poziomu wód gruntowych (na czas wykonania nasypu drogowego i warstw podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego) przy pomocy igłofiltrów ze względu na wysoki poziom wód gruntowych jaki może wystąpić podczas długotrwałych opadów deszczu .

Po wykonaniu warstwy z geowłókniny separacyjnej, warstwy odcinającej i podbudowy pomocniczej należy przystąpić do ułożenia krawężnika drogowego. Przewidziano krawężnik drogowy „15” na ławie gr. 15cm z betonu B-15.

Projektowaną podbudowę zasadniczą należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z zaklinowaniem i zamięłaniem po montażu krawężnika

Kostkę brukową jezdni układać na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm. Po zakończeniu robót należy ułożoną kostkę zagęścić, a spoiny wypełnić piaskiem.

4.2. Tereny zielone - trawnik

Po wykonaniu robót drogowych przyległy teren należy zniwelować do projektowanego poziomu i obsiać trawą.

Nadmiar ziemi należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora..

5. Konstrukcja.

• Place manewrowe, powierzchnie magazynowe

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej gr. | 8 cm, |
| - podsypka cementowo-piaskowa gr. | 4 cm, |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie | 20cm, |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 32/64 stabilizowanego mechanicznie gr. | 20cm |
| - w. odcinająca z piasku gr. | 13cm |
| - w. geowłókniny separacyjnej o wytrzymałości min. 20kN/m | |

Razem: 65 cm

6. Organizacja ruchu na czas robót

Przy oznakowaniu robót należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi

Projektowane znaki pionowe należy wykonać i rozmieścić zgodnie Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181z dnia 23.12.03r/

7. Zestawienie danych liczbowych – powierzchnie

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| • Plac manewrowy – kostka betonowa | 497,00 m ² |
| • Trawniki, zieleń | 404,0 m ² |

8. Uwagi końcowe

Lokalizacja urządzeń obcych jest naniesiona na mapie do celów projektowych.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów syt.-wys. oraz wykonania próbnych wykopów,
- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu
- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.

- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację .
- Materiały rozbiórkowe oraz nadmiar mas ziemnych należy wywieźć do utylizacji

Krzysztof Opalacz

.....

Projektował